

VOILECAN 4 EN UN COUP D'ŒIL

Compétences	Habilité attendue
Équilibre	- Les marins peuvent déplacer leur poids corporel latéralement et vers l'avant/l'arrière afin de provoquer de la gîte et ajuster les réglages des voiles pour améliorer le contrôle et la vitesse.
Réglage des voiles	- Les marins peuvent ajuster les réglages des voiles afin de déplacer le creux de la voile pour obtenir des voiles plus plates ou plus creuses selon les conditions.
Direction	- Les marins peuvent lofer, pincer et abattre pour s'adapter à diverses conditions.
Lofer	- Les marins peuvent tactiquement contourner une bouée sous le vent avec de la gîte, tout en ajustant la dérive et les réglages de voile dans le bon ordre.
Abattre	- Les marins peuvent tactiquement contourner une bouée au vent avec de la gîte, tout en ajustant la dérive et les réglages de voile dans le bon ordre.
Virer de bord	- Les marins peuvent effectuer un virement de bord à bascule en réponse aux oscillations de vent, à l'état de la mer, pour établir une trajectoire idéale ou pour des raisons tactiques. Les marins peuvent également effectuer un double virement de bord.
Empanner	- Les marins peuvent effectuer un empannage à bascule en réponse aux oscillations de vent, à l'état de la mer, pour établir une trajectoire idéale ou pour des raisons tactiques.
Arrêter	- Les marins peuvent effectuer un arrêt d'urgence sur une ligne sous le vent d'une autre embarcation et maintenir leur position sur la même amure.
Démarrage/accélération	- Les marins peuvent accélérer jusqu'à la vitesse maximale à partir d'une ligne.
Ralentir	- Les marins peuvent modifier leur vitesse afin de naviguer en file indienne, lors des contournements de bouée et pour s'aligner en vue des réglages.
Sécurité	- Les marins peuvent appliquer simplement les règles 10 à 20.
Matelotage	- Les marins peuvent décrire le point vélique et le centre de dérive, ainsi que l'effet du déplacement de chacun sur la barre du bateau. - Les marins peuvent naviguer sans gouvernail, avec la barre attachée le long de l'axe longitudinal du bateau. - Les marins peuvent décrire différents types de nuages et les conditions météorologiques qui y sont associées.
Tactiques et stratégie	- Les marins peuvent manœuvrer afin d'obtenir de l'air clair et établir une couverture. - Les marins peuvent régler leurs voiles en fonction du vent apparent et réagir aux oscillations de vent.
Compétition	- Les marins participent à des activités compétitives et sont capables d'identifier et de décrire une séquence de départ de base.