

## VOILECAN 2 EN UN COUP D'ŒIL

Compétences	Habilité attendue
Équilibre	- Les marins peuvent terminer un virement de bord ou un empannage en position adéquate, tout en étant capables de faire du rappel de sorte à maintenir le bateau à plat.
Réglage des voiles	- Les marins peuvent border les voiles afin de maintenir les pennons bien alignés avec assistance, ainsi que choquer les voiles au besoin pour garder le bateau à plat.
Direction	- Les marins peuvent gouverner de manière à garder les pennons bien orientés avec assistance, et diriger précisément le bateau à moins d'une longueur de bateau de l'objet visé.
Lofer	- Les marins peuvent lofer en coordonnant la bordée à deux mains et la barre pour adapter le réglage des voiles à la vitesse de virement du bateau.
Abattre	- Les marins peuvent abattre en coordonnant le relâchement de l'écoute et la barre pour adapter le réglage des voiles à la vitesse de virement du bateau.
Virer de bord	- Les marins peuvent effectuer un virement de bord <b>d'un près bon plein à un autre près bon plein</b> , en poussant la barre et en effectuant l'échange de la barre, puis en la redressant lorsque la bôme traverse le bateau.
Empanner	- Les marins peuvent effectuer un empannage <b>d'un largue à un autre largue</b> , en guidant la bôme lorsqu'elle traverse le bateau, puis en redressant la barre au moment où la bôme franchit l'axe longitudinal.
Arrêter	- Les marins peuvent utiliser le réglage des voiles, la barre et le gonflement de la grand-voile à contre pour arrêter le bateau rapidement et précisément en position de départ à moins de deux longueurs d'une bouée.
Démarrer	- Les marins peuvent accélérer leur bateau à partir de la position de départ en abattant, en bordant la voile, puis en lofant à nouveau vers le cap souhaité.
Ralentir	- Les marins peuvent ralentir leur bateau en réglant les voiles, en déplaçant leur poids vers l'arrière, et en gouvernant le bateau vent debout, tout en naviguant en file indienne.
Sécurité	- Les marins peuvent redresser un bateau en cloche (complètement retourné) et identifier les symptômes, les traitements et les méthodes de prévention de l'hypothermie et de l'hyperthermie.
Matelotage	- Les marins peuvent identifier les différentes parties d'une voile et expliquer le rôle et l'utilisation des pennons/faveurs.
Le vent, la météo et l'eau	- Les marins peuvent identifier les risées et les accalmies à la surface de l'eau, et reconnaître les effets des adonnantes et refusantes sur les voiles.