

# **Fédération de voile du Québec (FVQ)**

## **Rapport provincial (English follows)**

Considérant une gouvernance qui devient de plus en plus lourde à gérer (resserrement de plusieurs règles dans la gestion des OBNL, en sécurité, en protection de l'intégrité, etc.), nous avons offert un accompagnement individualisé aux gestionnaires de clubs et écoles afin de les aider à rendre ou maintenir leurs pratiques conformes à la réglementation en vigueur. Cette initiative requiert un investissement considérable en temps RH, mais est essentielle au soutien de nos membres et semble très appréciée par eux.

Notons que l'équipe permanente a encore une fois fait preuve de beaucoup de résilience avec l'arrivée et le départ de plusieurs membres du personnel. Nous en profitons pour souligner le travail du noyau en place : Caroline de Alcalá, Charlène Delcourt, Laurence Pagé, Linda Smith et Sophie Duvieusart qui ont mené à terme une année bien remplie dont voici un survol :

### **Voile croisière**

Nous avons connu une baisse significative (-50%) du nombre de candidats aux brevets d'instructeurs. Cependant, ces chiffres sont à relativiser puisque nous revenons à un niveau d'activité similaire d'avant COVID, alors que la saison 2024 avait connu un pic hors norme de plus de 80 candidats. Cette baisse est liée à une diminution de la demande et non de notre capacité d'accueil. Il est difficile de prédire si 2024 était une anomalie ou si d'autres « pics » sont à anticiper dans le futur.

Nous voyons d'un bon œil l'avancée des démarches dans le dossier « ICC » par Voile Canada et savons qu'une reconnaissance de nos formations en territoires étrangers aura un grand impact quant à l'offre de services des écoles de voile croisière et notre compétitivité vis-à-vis d'autres organismes aptes à décerner des accréditations reconnues à l'international.

### **Voile légère**

Avec près de 150 candidats, la saison 2025 fut très similaire à l'année précédente en termes de formations de nouveaux instructeurs. Cependant, il devient primordial de recruter et former des formateurs (LF), le niveau de disponibilité de la cohorte actuelle étant considérablement en baisse.

Par ailleurs, le nouveau format de Voile mobile porte ses fruits et aura permis la création d'une nouvelle école de voile et l'affiliation d'un nouveau club dans la région de Rimouski, ainsi que l'homologation d'une école à North Hatley.

Au total, c'est 5 nouveaux membres institutionnels (clubs et écoles en voile légère et croisière) qui se sont affiliés à la FVQ cette année.

### **Compétition**

Les activités compétitives n'ayant pas encore retrouvé des niveaux pré-COVID, nous réfléchissons à comment revitaliser le développement du réseau de compétition.

Par ailleurs, malgré les efforts remarquables des dernières années pour que les francophones soient mieux desservis, nous déplorons qu'une saison complète de voile ait eu lieu sans que les Règles de course de Voile Canada/World Sailing soient disponibles en français.

### **Développement de la haute performance**

Nous rencontrons plusieurs enjeux liés à la difficulté de bien desservir les athlètes qui naviguent sur des embarcations variées et avec des différences significatives quant à leur stade de développement et leur niveau de performance. Les comportements et attentes envers les programmes d'encadrement à la compétition ayant changé et l'offre de service en encadrement étant éclatée, seuls deux athlètes se sont inscrits à notre programme avec encadrement en 2024-2025.

Nous sommes donc à repenser nos programmes et notre mode de soutien aux athlètes, et ce en consultation du directeur de la haute performance de Voile Canada, dont nous apprécions grandement la collaboration.

Malgré cela, nos athlètes sont tous très engagés et connaissent de bons résultats. Nous tenons à en souligner quelques-uns :

- James Huynh, médaille de bronze aux Jeux Panaméricain Junior (Formula kite)
- Jacob Townsend, Top 20% et 1er Canadien au Championnat du monde junior (U21 ILCA 7)
- Carlos Charabati, Top 5% au Championnat du monde ILCA 6 et Top 10% aux Championnat d'Europe ILCA 6
- Thomas et William Staples, 1ers canadiens au Championnat du monde 49er Senior et 18<sup>e</sup> overall au Championnat du monde junior (U23 49er).
- Evania Lovshin, médaille de bronze aux Jeux du Canada (ILCA 6)
- Enzo Biello, médaille de bronze aux Jeux du Canada (ILCA 7)

Soulignons également qu'en plus des frères Staples qui sont sur l'Équipe canadienne, 2 athlètes ont obtenu l'identification exceptionnelle de niveau « Excellence » par le gouvernement provincial pour 2025-2026. Nous comptons donc 4 athlètes de niveau « Excellence » soit :

- Hunter Hoy (49er)
- Loa Dinél (ILCA 6)
- Thomas Staples (49er)
- William Staples (49er)

### **Pratique libre**

Il existe de nouvelles opportunités de développement de la pratique libre grâce à une volonté du gouvernement provincial de rendre l'équipement de sport et de plein air plus accessible pour la population québécoise. Ainsi, grâce au programme *Circonflexe*, un premier club de voile a développé un partenariat avec une base de plein air leur permettant l'acquisition d'embarcations qui seront à la fois disponibles lors d'activités d'initiation et en prêt pour de la pratique libre. Nous prévoyons inciter les gestionnaires de sites de voile à multiplier ce genre d'initiative.

### **Cap vers 2026**

Un vent de changement propulsera la FVQ vers 2026 avec l'annonce du retour aux études de Pauline Lengaigne, qui a mené de main de maître nombre de nos programmes depuis 2019 et l'annonce du départ à la retraite de Natalie Matthon qui est à la barre de la fédération depuis 2001. Nous leur souhaitons à toutes deux bonnes chances et du succès dans leurs nouvelles aventures!

Les membres du conseil d'administration travaillent à gérer ce changement de cap important et en profiteront pour procéder à une réflexion stratégique afin que les changements à venir à la Fédération de voile du Québec répondent aux besoins des membres, adeptes et futurs adeptes de la voile tout en menant le développement et la promotion de la voile vers de nouveaux horizons.

Un grand merci au personnel et aux bénévoles qui soutiennent nos activités et celles de nos membres!

# Fédération de voile du Québec (FVQ)

## Provincial Report

Given the increasingly complex governance structure (tightening of numerous rules governing non-profit organizations, safe sport, etc.), we offered individualized support to club and school managers to attain or maintain compliance with current regulations. This initiative requires a significant investment in HR time but it is essential to supporting our members and appears to be greatly appreciated by them.

The employees have once again demonstrated remarkable resilience in the face of the arrival and departure of several staff members. We would like to take this opportunity to highlight the work of the core team: Caroline de Alcala, Charlène Delcourt, Laurence Pagé, Linda Smith and Sophie Duvieusart which brought a busy year to shore. Here is a summary:

### Cruising

We experienced a significant decrease (-50%) in the number of candidates for instructor certifications. However, these figures should be put into perspective, as we are returning to a similar level of activity to pre-COVID levels, whereas the 2024 season saw an exceptional number of over 80 candidates. This decrease is linked to a drop in demand, not a reduction in our capacity. It is difficult to predict whether 2024 was an anomaly or if other "peaks" are to be expected in the future.

On another note, we welcome the progress achieved by Sail Canada in the "ICC" project and know that recognition of our cruising training programs in other countries will have a major impact on the services offered by cruising sailing schools and our competitiveness compared to other organizations capable of awarding internationally recognized accreditation.

### Dinghy Sailing

With nearly 150 candidates, the 2025 season was very similar to the previous year in terms of instructor training. However, recruiting and training Learning Facilitators (LFs) are becoming increasingly important, as the availability of the current cohort of LFs is diminishing significantly.

The new *Voile Mobile* format is proving successful, as it led to the creation of a new sailing school and the affiliation of a new club in the Rimouski region, as well as the accreditation of a school in North Hatley.

In total, five new institutional members (clubs and schools in dinghy and cruising sailing) joined the FVQ this year.

### Racing

With racing activities not yet back to pre-COVID levels, we are considering how to revitalize the development of the racing circuit and racing programs at club level.

Unrelated and despite the notable efforts of recent years to better serve Francophones, we are sorry to note that an entire sailing season took place without Sail Canada's Racing Rules being available in French.

### High Performance Development

We are facing several challenges related to the difficulty of effectively serving athletes given that they sail on a variety of boats and have significant differences in their stage of development and performance level. With changing behaviours and expectations towards training programs and a fragmented coaching offer (from clubs, PSAs and Sail Canada), only two athletes registered for our coaching program in 2024-2025.

We are therefore rethinking our Quebec Sailing Team program and our approach to athlete support, in consultation with the new High Performance Director of Sail Canada, whose collaboration we greatly appreciate.

Despite all this, Quebec athletes are all very committed and are achieving good results. We would like to highlight a few:

- James Huynh, Bronze at the Jr Panams (Formula kite)
- Jacob Townsend, Top 20% and 1st Canadian at the Jr Worlds (U21 ILCA 7)
- Carlos Charabati, Top 5% at the Worlds ILCA 6 and Top 10% at the ILCA 6 Europe Champs
- Thomas & William Staples, 1st Canadian at the 49er Worlds and 18<sup>e</sup> overall at the 49er Jr Worlds (U23).
- Evania Lovshin, Bronze at the Canada Games (ILCA 6)
- Enzo Biello, Bronze at the Canada Games (ILCA 7)

It should also be noted that, in addition to the Staples brothers who are on the CST, two athletes have received an "Excellence" level designation from the provincial government for 2025-2026. We therefore count four "Excellence" level athletes:

- Hunter Hoy (49er)
- Loa Dinel (ILCA 6)
- Thomas Staples (49er)
- William Staples (49er)

### **Accessibility of sail boats for leisure outings**

New opportunities to develop sailing have emerged thanks to the provincial government's commitment to making sport and outdoor equipment more accessible to the Quebec population. Through the *Circonflexe* program, a sailing club has partnered with an outdoor centre, enabling them to acquire sailing dinghies that will be available for introductory activities and to be loaned for free to the general public. We plan to encourage sailing site managers to replicate this type of initiative, the first that involves.

### **Heading Towards 2026**

A wind of change will propel the FVQ towards 2026 with the announcement of the return to school of Pauline Lengage who has masterfully led many of our programs since 2019 and the announcement of the retirement of Natalie Matthon who has been at the helm of the federation since 2001. We wish them both the best of luck and success in their new adventures!

FVQ board members are working hard to manage this significant change of direction and will take this opportunity to conduct strategic reflection to ensure that the upcoming changes at the Quebec Sailing Federation meet the needs of their members as well as of current and future sailing enthusiasts while leading the development and promotion of sailing to new horizons.

Many thanks to the staff and volunteers of the FVQ and of our member clubs and schools who make it all happen!