

Fédération de voile du Québec (FVQ)

Rapport provincial (English follows)

En 2023, l'enjeu majeur rencontré par la FVQ et plusieurs de ses membres est lié à la pénurie de main-d'œuvre.

D'un côté, les exigences s'accroissent tant au niveau de la gouvernance, de la certification des intervenants que des normes de sécurité et d'intégrité et de l'autre, le bassin d'où puiser les ressources humaines s'amenuise, tant en ce qui a trait aux bénévoles que des jeunes disponibles pour les emplois d'été.

À ce titre, nous opérons au maximum de nos capacités et avons besoin de certifier plus de formateurs en voile légère et croisière, plus d'entraîneurs Compétition/Développement et de formateurs en régie de course pour suffire à la demande.

Malgré cela, nous avons ajouté des activités au calendrier et allongé la saison de formation d'instructeurs en voile légère et en voile croisière afin de rencontrer les besoins des clubs et écoles de voile.

Nous avons également visité plusieurs municipalités avec le programme Voile mobile dans le but de soutenir le développement régional.

Du côté des clubs et écoles de voile, aux difficultés de recrutement de la main-d'œuvre s'ajoutent des enjeux liés aux assurances. En effet, les coûts de plus en plus élevés et la difficulté grandissante d'obtenir une couverture en responsabilité commerciale couvrant les activités maritimes mettent en péril certaines de leurs activités.

Pour l'heure, la majorité opère aussi au maximum de leur capacité : les camps de jours et autres cours de voile affichent généralement complet. Du côté compétitif, les événements du Circuit du Québec de même ont repris leur format pré-COVID et ont connu une hausse de participation.

En ce qui concerne les athlètes, nous sommes heureux de la qualification de Thomas et William Staples (49er) sur l'équipe canadienne de voile en développement où ils joignent Coralie Vittecoq (ILCA 6) comme représentants du Québec.

Notre sport fait face à des enjeux importants et nous espérons qu'ensemble, nous saurons les adresser de façon efficace et novatrice :

- Rétention et recrutement de main-d'œuvre; faciliter l'entrée dans le réseau tout en maintenant les standards.
- Pérennité des programmes de voile; diminuer les obstacles rencontrés par les gestionnaires telle la difficulté d'obtention de couverture d'assurance.
- Développement de programmes en soutien à la « nouvelle » voile qui change de plus en plus rapidement (aérotractée, sur Foil, ...).

Un grand merci au personnel et aux bénévoles de la FVQ ainsi que de nos clubs et écoles membres !

Fédération de voile du Québec (FVQ)

Provincial Report

In 2023, one of the major issues faced by FVQ and most of its members is related to the labor shortage. On the one hand the requirements are increasing in terms of governance, of certification, of safety and integrity standards, and on the other hand, the pool from which to draw human resources from is shrinking as much on the volunteer side as on the summer jobs students front, which weakens the sustainability of programs.

On that level, we are operating at full capacity and are in dire need to certify more CANSail LFs, more Comp/Dev coaches, more Keelboats and cruising IEs and more race management course conductors to meet demand.

Regardless, to meet the growing demand for CANSail and cruising instructors, we added training courses and extended the season.

We also visited municipalities with our mobile sailing program in order to support regional development.

On the clubs and schools' side of things, a large part of our institutional members operates at full capacities and are limited in their development either by their site capacity or in terms of human resources. On top of that, many are also struggling to renew their liability insurance coverage and are facing significant price increases to the point of being a liability to the survival of their programs. That being said, most sailing courses were full this summer and regattas were back on track with numbers similar to their pre-COVID era.

From an athlete perspective, we are pleased with the qualification of Thomas & William Staples (49er) on the Canadian Sailing Development Squad where they join Coralie Vittecoq (ILCA 6) as Quebec athletes.

Our sport is facing important issues and we hope that all of us, provincial sailing associations and Sail Canada, will be able to address them in an effective and innovative way:

- Retention and recruitment of labour – how to facilitate entry into our programs while maintaining standards?
- Sustainability of sailing programs – how to support our members when they face challenges such as insurance renewal?
- Development of programs in support of a new sailing reality that changes at a fast pace (Kite, Foil, ...) – how to keep up and be at the top of the game?

Many thanks to the staff and volunteers of the FVQ and of our member clubs and schools who make it all happen!