

ATTESTATIONS CATAMARAN DE CROISIÈRE

Description des brevets

Ce brevet vise l'acquisition de compétences de navigation à bord d'un catamaran. Il existe deux niveaux d'attestation, l'un axé sur les compétences de niveau **élémentaire** et l'autre sur les compétences de niveau **intermédiaire ou supérieur**. La capacité des candidats à agir en tant que chef de bord ou équipier d'un catamaran de croisière à voile sera développée à un niveau approprié au parcours de développement du candidat.

Cette attestation est offerte **en complément aux compétences enseignées sur quillards**, que ce soit au niveau de Croisière élémentaire ou de Croisière intermédiaire. Elle peut être enseignée de façon autonome aux détenteurs des brevets de Croisière élémentaire ou intermédiaire ou peut être offerte en même temps qu'une formation menant à une certification de Croisière élémentaire, intermédiaire, avancée ou hauturière.

Au niveau élémentaire, les sujets pratiques abordés couvrent la terminologie propre au catamaran et la conduite du bateau à la voile et au moteur, de jour et dans des conditions légères à modérées. Le programme peut être proposé sous forme de navigation de jour ou en format « vie à bord ». Il est prévu que le format de navigation de jour, lorsqu'il est intégré à la Croisière élémentaire, soit enseigné en 28 heures au minimum, dont 18 heures au moins doivent être consacrées à des sessions pratiques sur l'eau. Dans un format « vie à bord », le programme menant à cette attestation peut être proposé sur une période de 4 jours ou plus. Les candidats qui ont déjà le brevet de Croisière élémentaire peuvent démontrer leurs compétences par une évaluation pratique de leurs compétences sur une période d'au moins 4 heures, en plus de l'examen théorique de Catamaran élémentaire.

Aux niveaux intermédiaire et supérieurs, cette attestation s'appuie sur les compétences acquises dans le brevet de Croisière intermédiaire de Voile Canada et couvre le choix des voiles ainsi que l'utilisation des chariots d'écoutes de foc et de grand-voile dans le réglage des voiles pour un équilibre et une propulsion efficace dans les conditions encourues. Les stagiaires auront l'occasion de pratiquer et de développer leurs compétences en route pour l'arrivée au mouillage et de pratiquer diverses stratégies d'ancrage ainsi que des techniques et procédures d'accostage et d'appareillage.

Il est prévu que l'attestation de Catamaran intermédiaire soit enseignée en format « vie à bord » sur un minimum de cinq jours en conjonction avec le brevet de Croisière intermédiaire, ou sous forme de programme autonome sur deux jours. Un ou deux candidats détenant déjà le brevet de Croisière intermédiaire peuvent démontrer leurs compétences pour l'attestation de Catamaran intermédiaire par une évaluation pratique de leurs compétences sur une période de 8 heures, en plus de l'examen théorique de Catamaran intermédiaire. Un candidat peut démontrer ses compétences pour le brevet de Croisière intermédiaire, incluant l'attestation Catamaran de croisière, sur une période de 48 heures.

Objectif

Pouvoir naviguer en toute sécurité en tant que **chef de bord et équipier** sur un catamaran de croisière de 9 à 15 mètres, gréé en sloop, avec deux moteurs dans des conditions modérées, le jour. Au niveau élémentaire, cette attestation met l'accent sur les compétences sur l'eau à un niveau acceptable pour naviguer de jour dans des conditions légères à modérées. Au niveau intermédiaire, cette attestation met l'accent sur les compétences sur l'eau nécessaires à un affrètement coque-nue pour des croisières prolongées dans les eaux côtières ou intérieures.

Conditions préalables

Exigences préalables à la formation :

L'attestation élémentaire :

- Peut être proposée à ceux qui détiennent le brevet de Croisière élémentaire ou peut être proposée comme un cours dispensé sur un catamaran menant au brevet de Croisière élémentaire.

Remarque : Pour maximiser les chances de réussite d'une démonstration des compétences menant à l'obtention de l'attestation Catamaran élémentaire, le stagiaire doit être en mesure de démontrer de façon constante les compétences acquises dans le cadre du brevet de Croisière élémentaire.

L'attestation intermédiaire :

- Peut être proposée à ceux qui détiennent le brevet de Croisière intermédiaire (équipier ou chef de bord) ou peut être proposée comme un cours dispensé sur un catamaran menant au brevet de Croisière intermédiaire (équipier ou chef de bord) de Voile Canada.

- Brevet de Navigation côtière élémentaire ou brevet de Navigation côtière de Voile Canada
- CRO(M) avec endossement ASN (VHF)
- Carte de conducteur d'embarcation de plaisance (ou équivalent)

Remarques : L'attestation intermédiaire peut être enseignée en même temps que le brevet de Croisière intermédiaire ou de niveau supérieur.

Afin de maximiser la probabilité de réussir l'attestation Catamaran de croisière intermédiaire, le stagiaire doit être en mesure de montrer qu'il maîtrise les compétences acquises dans les brevets de Croisière élémentaire et intermédiaire ainsi que dans le brevet de Navigation côtière élémentaire de Voile Canada.

Attestation Catamaran élémentaire

Notez que ces exigences en matière de connaissances complètent les exigences énoncées dans le brevet de Croisière élémentaire.

Connaissances théoriques

Partie I : Termes et définitions

Le candidat doit pouvoir :

1. Reconnaître et décrire les éléments suivants d'un multicoque :

Pont de passerelle	Hauteur du tunnel
Patte d'oie (ancres)	Bras de liaison
« Dolphin striker »	Dérives
Écoutille d'évacuation	Quilles fixes
Passerelle	« Foils »
Nacelle	« Seagull striker »
Grément sans pataras	Trampoline
« Wing deck »	

Partie II : Matelotage

Le candidat doit pouvoir :

2. Discuter de la façon dont la conception du multicoque affecte le rayon de giration.

Partie III : Sécurité

Le candidat doit pouvoir :

3. Décrire les options pour la récupération d'une personne à la mer, en tenant compte des caractéristiques de performance du navire;
4. Décrire les signes avant-coureurs et les manœuvres pour la prise de ris sur un catamaran de croisière;

Compétences sur l'eau

Le candidat doit pouvoir :

Partie IV : En route

Le candidat doit pouvoir :

1. Démontrer l'utilisation de deux moteurs pour diriger, faire pivoter et manœuvrer le bateau dans des espaces restreints, en marche avant et en marche arrière;
2. Démontrer une communication efficace entre le barreur et l'équipage lors de l'accostage, en insistant particulièrement sur la planification et le contact visuel;
3. Démontrer l'accostage à un quai avec un moteur inopérant;

Attestation Catamaran intermédiaire

Notez que ces exigences en matière de connaissances complètent les exigences énoncées dans le brevet de Croisière intermédiaire.

Connaissances théoriques

Partie I : Termes et définitions

Le candidat doit pouvoir :

1. Reconnaître et décrire les éléments suivants d'un multicoque :

Pont de passerelle	Hauteur du tunnel
Patte d'oie (ancres)	Bras de liaison
« Dolphin striker »	Dérives
Écoutille d'évacuation	Quilles fixes
Passerelle	« Foils »
Nacelle	« Seagull striker »
Grément sans pataras	Trampoline
« Wing deck »	

Partie II : Matelotage

Le candidat doit pouvoir :

2. Décrire la charge utile des multicoques de croisière et la façon dont la répartition du poids affecte la sécurité et la performance;
3. Décrire l'habitacle d'un multicoque typique et la façon dont le confort et la sécurité diffèrent d'un monocoque, en mettant l'accent sur les instructions de sécurité pour l'équipage.
4. Décrire les éléments à considérer dans le transport d'une annexe sur des bossoirs sur un multicoque, incluant par mer de l'arrière et ragage;
5. Discuter des caractéristiques d'un multicoque qui déterminent le fardage et les effets du fardage sur le cap et la vitesse;
6. Discuter de la façon dont la conception du multicoque affecte le rayon de giration.

Partie III : Sécurité

Le candidat doit pouvoir :

7. Décrire les options pour la récupération d'une personne à la mer, en tenant compte des caractéristiques de performance du navire;
8. Indiquer comment et où les lignes de vie s'attacheraient au navire, et comment les longes du harnais de sécurité seraient attachées et utilisées pour assurer la sécurité de l'équipage en cas de chavirage;
9. Décrire le danger de chavirer, comment reconnaître ce danger, comment le prévenir et les mesures à prendre en cas de chavirage;
10. Décrire les signes avant-coureurs et les manœuvres pour la prise de ris sur un catamaran de croisière;
11. Détailler l'impact de la conception du catamaran sur la stabilité et le comportement du navire lorsque la hauteur des vagues dépasse la hauteur du tunnel.

Compétences sur l'eau

Partie IV : Connaissances préliminaires

Le candidat doit pouvoir :

1. Vérifier que tous les systèmes du bateau sont fonctionnels : cuisine, toilette, électronique, voiles, coque, accastillage, etc.

Partie IV : En route

Le candidat doit pouvoir :

2. Démontrer l'utilisation de deux moteurs pour diriger, faire pivoter et manœuvrer le bateau dans des espaces restreints, en marche avant et en marche arrière;
3. Démontrer une communication efficace entre le barreur et l'équipage lors de l'accostage, en insistant particulièrement sur la planification et le contact visuel;
4. Démontrer l'accostage à un quai avec un moteur inopérant;
5. Démontrer l'utilisation d'un seul moteur en naviguant à voile-moteur;
6. Démontrer son habileté à naviguer avec les voiles bien réglées;
7. Démontrer l'utilisation des réglages de la voile pour maintenir le vrillage de la grand-voile à chaque allure;
8. Démontrer les techniques de virement de bord, incluant une bonne utilisation de la barre, durant toute la manœuvre;

9. Démontrer les techniques d'empannage et de navigation au portant.
10. Démontrer la réduction de la surface de la voile et décrire les différentes combinaisons de voiles et leur incidence sur l'équilibre d'un catamaran;
11. Démontrer les techniques de récupération d'une personne à la mer, à moteur et à voile.

Résultats et évaluation

La capacité des candidats à donner des commandes et à manœuvrer le bateau sera encadrée et évaluée tout au long de la formation. En plus de la réussite du cours pratique, les candidats seront tenus de compléter un examen écrit, sans documentation, qui couvre les connaissances théoriques élémentaires ou intermédiaires pertinentes à cette attestation. Afin de compléter l'attestation, une note de 70 % est requise à l'examen théorique. Les candidats qui n'ont pas leurs brevets de Croisière élémentaire ou Croisière intermédiaire devront également réussir l'examen de Croisière élémentaire ou Croisière intermédiaire avec un minimum de 70 %.

Renseignements supplémentaires

Cette attestation offre aux candidats l'occasion de développer des compétences pour les sorties de jour et (pour l'attestation intermédiaire) de croisière, de gestion des ressources du bord et d'aptitudes pour la voile lors d'activités pratiques dans un cadre détendu.

Les candidats qui ont terminé les niveaux élémentaire ou intermédiaire sur un catamaran et qui souhaitent développer leurs compétences sur un quillard pourraient avoir besoin d'un encadrement supplémentaire et d'occasions de développement des compétences avant de s'inscrire à une formation sur un quillard.

Exigences d'ordre physique pour les candidats

Cette attestation est offerte en format « vie à bord ». Les stagiaires navigueront sous diverses conditions : soleil, vent, embruns, pluie et températures typiques de la période de l'année à laquelle se déroulent les activités. Lorsqu'il fait route, le bateau peut connaître des mouvements irréguliers en raison du vent et des vagues, et la température peut être plus fraîche qu'à terre. Les participants devront apprendre, démontrer leurs compétences et effectuer des tâches pendant que le navire est à quai, à l'ancre et en route. Les navires feront route pendant des périodes de temps variables, principalement pendant les heures de clarté, par vents faibles à forts et par mer calme à agitée. Ces formations comportent de courtes périodes de travail physique et exigent une force moyenne du haut du corps, ainsi qu'une bonne forme physique pour la manipulation des cordages et de l'équipement. Le candidat retenu montrera sa capacité à garder un cap, à réagir rapidement et de manière appropriée aux dangers et à rester présent à la barre à tout moment.

Ressources

Notes de cours de l'attestation Multicoques de Voile Canada (en anglais pour l'instant)