



SAIL·VOILE
CANADA



World Sailing

Thème 5

Pétrole et carburant

Programme d'éducation au
développement durable de
World Sailing

Soutenu par



WORLD
SAILING
TRUST



Bienvenue au sein du Programme d'éducation au développement durable de World Sailing

World Sailing a été créé en 1907 à Paris et est l'organisme mondial qui régit le sport de la voile. L'organisation promeut la voile au niveau international, gère la voile aux Jeux olympiques et paralympiques, élabore les règles de course de la voile et soutient les navigateurs du monde entier.

World Sailing est constitué des autorités nationales de 145 pays ainsi que de 115 classes de bateaux. World Sailing souhaite que ses navigateurs partagent leur amour de la voile, tout en travaillant ensemble pour protéger les eaux du monde. La voile fait partie d'un mouvement mondial visant à créer un changement et un impact positif, et vous pouvez y participer par vos actions, sur l'eau et en dehors.

Pour aider les navigateurs à le faire, il existe un plan, appelé World Sailing's Sustainability Agenda 2030 ("Agenda du développement durable 2030 de World Sailing"). Ce plan décrit les changements dans le domaine de la voile qui permettront d'atteindre les objectifs de développement durable des Nations unies et de maximiser l'effet positif que les navigateurs peuvent avoir sur l'environnement.

Quels sont les objectifs de développement durable ?

Les objectifs de développement durable des Nations Unies ont été publiés en 2015 pour mettre fin à l'extrême pauvreté, lutter contre les inégalités et l'injustice et combattre le changement climatique d'ici 2030. Il y a 17 objectifs que 193 pays se sont engagés à atteindre. Dans le thème 5 : Pétrole et carburant, vous travaillerez avec les objectifs suivants :



Le Sustainability Agenda 2030 (Agenda du développement durable 2030) de World Sailing est aligné sur les 5 domaines d'action de la Stratégie de développement durable du CIO



Infrastructures et sites naturels



Approvisionnement et gestion des ressources



Main d'œuvre



Mobilité



Climat

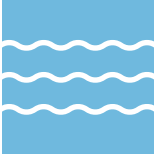
Thèmes

Dans le thème 5, vous seront présentés : Le Programme d'éducation au développement durable comporte 6 thèmes.

- **Le pétrole et le carburant, car ils sont liés au sport de la voile, par exemple sur les grands quillards à moteur, ainsi que les semi-rigides, que la plupart des clubs utilisent pour la sécurité et l'entraînement**
- **Les différents types de déversements qui pourraient se produire, sur et hors du bateau et autour du club**
- **Comment les déversements affectent la chaîne alimentaire marine et la biodiversité**
- **Les actions visant à prévenir les déversements, sur et hors du bateau et autour du club**
- **Que faire en cas de déversement sur votre bateau ou dans le club de voile**

Thème 1	Faites la course avec World Sailing!
Thème 2	Ressources et changement climatique
Thème 3	Naviguer dans la nature et la biodiversité
Thème 4	Réduire les déchets
Thème 5	Pétrole et carburant
Thème 6	Nettoyage et entretien des bateaux

Glossaire



Ruissellement de surface

L'eau de pluie ou d'autres sources qui s'écoule sur la terre. Elle peut recueillir des contaminants comme le pétrole, les produits chimiques et les engrais avant de pénétrer dans les égouts, les rivières, les lacs et l'océan.



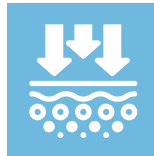
Puisard de cale

Le point le plus bas à l'intérieur du bateau où l'eau peut s'accumuler. Il recueille la pluie ou l'eau des vagues qui éclaboussent le pont, mais peut aussi recueillir l'huile et le carburant.



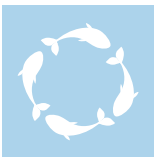
Toxique

Empoisonné ou dangereux.



Absorber

Pour absorber un liquide ou une autre substance.



Écosystème aquatique

Les animaux et les plantes qui vivent dans l'eau et sont interdépendants les uns des autres.



Empreinte carbone

La quantité de dioxyde de carbone libérée dans l'air à la suite de vos activités (consommation d'électricité, voyages, achat de vêtements, etc.).



Cétacé

Un mammifère marin ; les baleines, les dauphins et les marsouins sont tous des cétacés.



Mettons-nous en route!

Déversements

Un déversement est une forme de pollution qui peut se produire sur la terre ou dans l'eau. Les déversements ont de nombreux effets dévastateurs sur les plantes, les animaux et les personnes. Malheureusement, ils se produisent souvent.



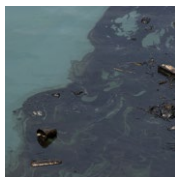
Pollution diffuse

Certaines activités sur terre peuvent polluer les eaux de ruissellement. Cela se produit lorsque l'eau de pluie ou d'autres sources s'écoule sur la terre et recueille des contaminants tels que le pétrole, les produits chimiques et les engrais avant de pénétrer dans les égouts, les rivières, les lacs et l'océan. C'est ce que l'on appelle la "pollution diffuse". Dans un club de voile, nous devons veiller à ce que le pétrole et le carburant des bateaux ou des machines ne polluent pas l'eau et ne contribuent pas à la pollution diffuse.



Puisard de cale

La partie la plus basse à l'intérieur de la coque de votre bateau, est appelée le puisard de cale. C'est là que s'accumulent de nombreuses choses, notamment le carburant déversé ou fuyant, et l'huile si votre bateau est équipé d'un moteur. Si vous la déversez accidentellement dans l'eau, elle est toxique pour les animaux et les plantes aquatiques.



Déversements

Les déversements peuvent être dus à des accidents, à un mauvais entretien et à des pièces anciennes ou cassées, par exemple dans le moteur. Cela signifie que l'huile et le carburant pénètrent dans l'eau directement depuis le bateau et peuvent mettre en danger la vie aquatique et les écosystèmes.



À quoi servent l'huile et le carburant dans un moteur ?

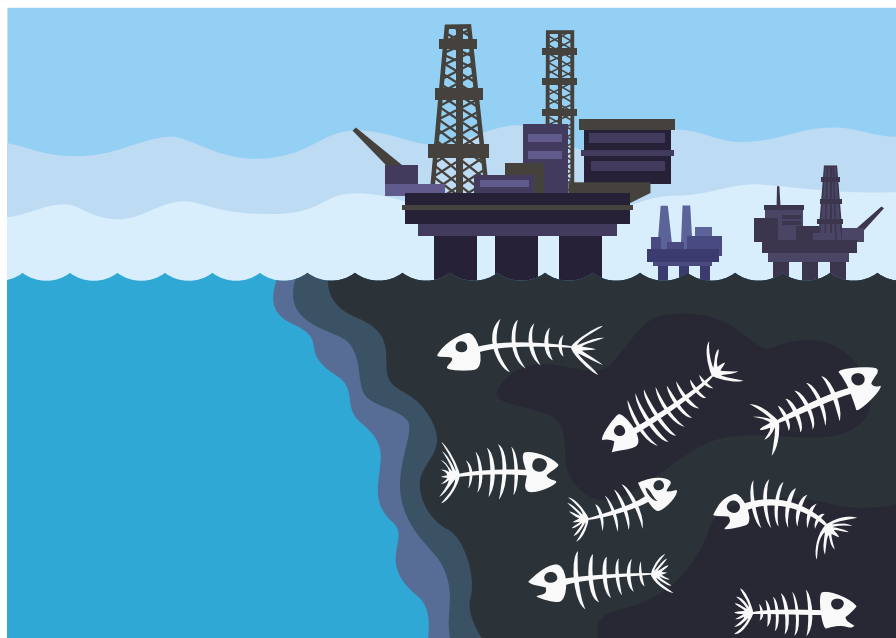
Si vous utilisez un bateau équipé d'un moteur à 2 ou 4 temps, vous utiliserez de l'huile et du carburant pour le faire fonctionner et l'entretenir. Le carburant brûle pour créer de l'énergie qui alimente le moteur, tandis que l'huile lubrifie et refroidit les pièces du moteur pour qu'elles continuent à bien fonctionner.

2- Moteur à combustion interne	4- Moteur à combustion interne	Moteur électrique
Ces moteurs sont plus abordables et plus faciles à entretenir qu'un moteur à 4 temps. Ils comportent moins de pièces et sont plus légers, mais ont un cycle de vie plus court.	Ces moteurs sont plus lents que les moteurs à deux temps, mais sont considérés comme plus fiables et ont un cycle de vie plus long. Ils sont beaucoup plus silencieux et utilisent le carburant de manière plus efficace.	Les moteurs électriques sont souvent une option plus respectueuse de l'environnement. Le moteur est silencieux et il est bon marché de recharger les batteries. Si les moteurs électriques peuvent être rechargés à l'aide d'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables, cela réduit l'empreinte carbone de la conduite du bateau !



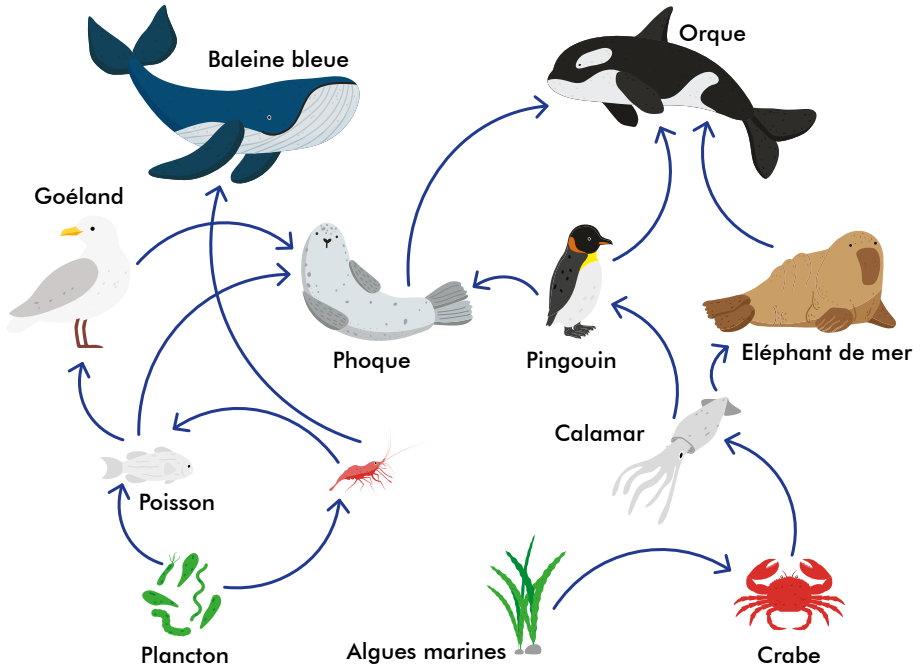
L'huile et l'eau ne se mélangent pas !

Le pétrole et le carburant déversés se trouvent à la surface de l'eau, où les oiseaux, les cétacés, les poissons et d'autres créatures marines peuvent entrer en contact avec le déversement. Si la fourrure ou les plumes des animaux se couvrent de pétrole, ils ne peuvent pas se tenir au chaud et peuvent mourir d'hypothermie. Si les animaux ingèrent (mangent ou boivent) de l'huile ou du carburant lorsqu'ils essaient de se nettoyer, cela peut être toxique.



Les déversements recouvrent tout ce qu'ils touchent, y compris les roches, le sable et les plantes dans l'océan ou près du rivage. Ils peuvent s'infiltrer dans les récifs, les marais côtiers, les forêts de mangroves et les zones humides, où le déversement peut être absorbé par les plantes et les herbes. Non seulement cela les endommage ou les tue, mais cela rend également l'habitat invivable pour les créatures qui l'habitent.





Le plancton, y compris les animaux microscopiques et les algues marines, est la nourriture de choix pour de nombreuses créatures marines différentes. Certains animaux se nourrissent principalement de phytoplancton, tandis que d'autres petites créatures (comme les crevettes) en mangent et descendent ensuite dans les eaux plus profondes où elles deviennent la nourriture d'autres créatures. Si le plancton est empoisonné par des déversements de pétrole et de carburant, il transmettra ce poison le long de la chaîne alimentaire.



Défi 2024

World Sailing a lancé un défi aux constructeurs de bateaux pour qu'ils développent des bateaux d'assistance à moteur électrique. Les moteurs électriques sont moins chers à faire fonctionner et n'ont pas besoin d'essence pour fonctionner, donc pas de déversement de carburant à craindre ! En chargeant les batteries avec de l'électricité renouvelable, on réduit considérablement l'empreinte carbone par rapport à un bateau à moteur à essence. Ce défi est soutenu par les organisateurs des jeux Olympiques de Paris 2024 qui espèrent également utiliser des bateaux d'assistance électriques.

RS Electric Boats a lancé le premier bateau d'assistance électrique spécialement conçu en janvier 2020. Les batteries fournissent suffisamment d'énergie pour une journée complète sur l'eau. Sa vitesse maximale de 20 nœuds et son autonomie de 35 milles le rendent apte à entraîner une grande variété de classes.



Prévenir les déversements de pétrole et de carburant !

- L'huile et le carburant ne doivent être manipulés que par des adultes.
- Vérifiez et entretenez régulièrement le moteur de votre bateau pour éviter toute fuite.
- Lorsque vous effectuez des travaux d'entretien ou de ravitaillement en carburant, faites très attention à ce que l'huile ou le carburant ne pénètre pas dans l'eau.
- Pour ravitailler les vieux bateaux dont le carburant sort par les bouches d'aération, achetez un sifflet à carburant, qui fonctionne comme une bouilloire à l'ancienne - il siffle lorsque le réservoir est plein. Vous pouvez également acheter des coussins spéciaux pour passer par-dessus les orifices d'aération lors du ravitaillement en carburant.
- Lorsque vous faites le plein d'un semi-rigide à partir d'un poste de ravitaillement en carburant, ayez un coussin absorbant prêt à absorber tout excès de carburant.
- Lorsque vous remplissez un petit hors-bord à partir d'un jerrican, vous pouvez utiliser une buse spéciale, qui empêche le remplissage excessif.
- Mettez un coussin absorbant dans votre puisard de cale pour recueillir l'huile. Ramenez-le à terre et éliminez-le correctement. S'il y a trop d'hydrocarbures pour qu'un tampon puisse les absorber, retirez l'eau huileuse à une station de pompage du puisard de cale.
- Utilisez toujours des récipients conçus pour contenir de l'huile et du carburant.
- Gardez vos réserves de pétrole et de carburant loin des égouts pluviaux.
- Les clubs de voile et les marinas doivent installer (et entretenir !) des intercepteurs de pétrole dans les endroits où les bateaux sont ravitaillés en carburant et dans les parkings des clubs de voile. Un intercepteur de pétrole séparera tout le pétrole qui se trouve dans l'eau de pluie afin qu'il ne s'écoule pas dans les rivières, les lacs et l'océan.
- Ne jetez jamais d'huile ou de carburant dans l'eau ou dans les égouts !

Il y a eu un déversement !

Que faisons-nous, équipage ?



Étape 1

Identifiez la cause du déversement. Arrêtez-le à la source immédiatement, si possible.



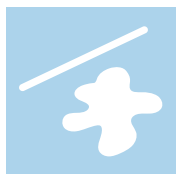
Étape 2

Faites-le savoir à la marina ou au club, car ils peuvent vous aider à contrôler le déversement.



Étape 3

N'utilisez jamais de détergent ou de savon à vaisselle pour faire disparaître le déversement. Cela réduirait le déversement en petites gouttelettes et rendrait le nettoyage plus difficile.



Étape 4

En fonction de l'ampleur du déversement, il convient d'utiliser un barrage pour le contenir. Un barrage est une barrière flottante, comme un grand tuyau d'arrosage.





Étape 5

Des tapis de déversement absorbants doivent être utilisés pour absorber l'huile et le carburant.



Étape 6

Éliminez les matériaux absorbants usagés contaminés par de l'huile ou du carburant comme des déchets dangereux.



Bibliographie

World Sailing's Sustainability Agenda 2030

bit.ly/2sjGrKZ

World Sailing 'Code of Environmental Friendly Behaviour'

www.sailing.org/32350.php

World Sailing 'Guidance for Training Centres on Good Environmental Practice'

www.sailing.org/about/environment.php#.XYoDzyhKg2w

Impacts du pétrole sur la vie marine

www.oceanservice.noaa.gov/facts/oilimpacts.html

Photos

Pages 0, 4: © Pedro Martinez/Sailing Energy/World Sailing

Page 7, 11: © Jesus Renedo/Sailing Energy/World Sailing

Page 8: © RS Electric Boats

Page 13: © Tomas Moya/Sailing Energy/World Sailing



Le programme d'éducation au développement durable de World Sailing est sous licence Creative Commons.

12 Pour voir une copie de la licence, visitez le site :
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.fr>





**SAIL·VOILE
CANADA**



World Sailing

Soutenu par



**WORLD
SAILING
TRUST**

Soutenu par le World Sailing Trust, créé
en collaboration avec The Ocean Race
1973 S.L.

World Sailing
20 Eastbourne Terrace
London W2 6LG

Tél: +44 (0)2039 404 888

www.sailing.org