

Fédération de voile du Québec (FVQ)

Rapport provincial (English follows)

En 2021, deuxième saison de voile en contexte de pandémie de COVID-19, le départ de la saison a encore une fois été sous le joug des décisions et ajustements de dernières minutes en fonction des consignes sanitaires.

Heureusement, les contraintes imposées pour limiter la propagation ont graduellement été levées et bien qu'avec quelques ajustements aux pratiques usuelles, la majorité des activités de voile ont pu hisser les voiles cette année.

Du côté de la FVQ :

- Toutes les activités d'accréditation et de formation en voile dériveur, voile croisière et régie de course ont pu avoir lieu. Les ratios réduits imposés par les restrictions sanitaires jumelés au rattrapage des cours ayant été mis en pause l'année dernière ont généré une saison particulièrement prolifique en termes d'activités.
 - Cela n'aurait pas été possible sans le soutien exceptionnel de notre réseau qui a mis à notre disposition personnel, sites et embarcations.
- Le programme de développement de l'excellence a repris ses activités en présentiel ; tests physiques, 1^{er} camp de Formula Kite au Canada, YOTS, entraînement pré régates, etc.
- Le programme Voile mobile a de nouveau pris la route pour aider de nouveaux milieux à développer des programmes d'enseignement de la voile.
- Toujours en télétravail et forte des outils de travail développés en 2020, l'équipe permanente soutenue par ses bénévoles et formateurs a continué de développer les formations en ligne en complément aux stages pratiques.
- Nous avons choisi de garder en veilleuse les activités grand public telles que la Foire de la voile pour l'instant.

Du côté des clubs et écoles de voile :

- La majorité des organismes qui avaient choisi de ne pas opérer en 2020 à cause de la pandémie ont repris leurs activités cette année.
- Les gestionnaires des clubs, écoles et camps de voile et leurs équipes ont fait preuve de résilience et de créativité pour composer avec les règles sanitaires changeantes et la forte pression de la clientèle enthousiaste face à la perspective de prendre le large.
- Comme l'an dernier, une hausse importante de la demande pour des cours de voile, des places à quai, pour l'achat de bateaux a exacerbé l'impact de la problématique liée à la pénurie de main-d'œuvre.
- Le réseau de compétitions a été réorganisé et plusieurs événements ont eu lieu dans des formats adaptés aux règles en vigueur.

Du côté des athlètes :

- Les athlètes ont été nombreux à reprendre l'entraînement et les compétitions. Nous sommes très satisfaits du niveau de participation tant local que provincial et national.
- Les activités en vue de développer et de sélectionner les athlètes pour les prochains Jeux du Canada sont lancées et suscitent beaucoup d'intérêt.
- De concert avec l'Institut national du sport (INS) et l'École de technologie supérieure (ÉTS), nous préparons un programme novateur d'encadrement scientifique et technologique des athlètes.

Des enjeux importants ont été identifiés pour soutenir la relance. Nous espérons que nous tous, associations provinciales de voile et Voile Canada, saurons les adresser de façon efficace et novatrice :

- Rétention et recrutement de main-d'œuvre; faciliter l'entrée dans le réseau tout en maintenant les standards.
- Développement de programmes en soutien à la « nouvelle » voile (aérotractée, sur Foil, ...)

Grands mercis au personnel et aux bénévoles de la FVQ ainsi qu'à tous nos clubs et écoles membres sans qui cette saison n'aurait pas connu les succès espérés!!

Fédération de voile du Québec (FVQ)

Provincial Report

In 2021, the second sailing season in the context of the COVID-19 pandemic, the start of the season was once again under the yoke of last-minute decisions and adjustments according to health instructions. Fortunately, the restrictions imposed to limit the spread have gradually been lifted and although with some adjustments to usual practices, the majority of sailing activities have been able to launch this year.

FVQ:

- We were not only able to offer all dinghy, cruising and race management accreditation and training activities this year, we also caught up with courses that had to be cancelled in 2020. This generated a particularly prolific season in terms of activities, furthermore, increased by smaller group ratios imposed by health restrictions.
 - This would not have been possible without the exceptional support of our network which made available to us personnel, sites and boats.
- The Quebec Sailing Team has resumed its face-to-face activities; physical tests, 1st Formula Kite camp in Canada, YOTS, pre-regatta training, etc.
- The Mobile Sailing program has once again taken been on the road to help communities develop new sailing programs.
- Still teleworking and using the working tools developed in 2020, the FVQ staff/volunteers/trainers continued to develop online training to complete practical training.
- We have chosen to keep General public activities such as the Sailing Fair on the back burner for now.

Sailing clubs and schools:

- A majority of organizations that had chosen not to operate in 2020 because of the pandemic have resumed their activities this year.
- Managers of sailing clubs, schools and camps and their teams have shown resilience and creativity to deal with changing health rules and strong pressure from enthusiastic customers at the prospect of getting on the water.
- Like last year, a significant increase in demand for sailing lessons, berths, and boat purchases has exacerbated the impact of the significant labour shortage issue.
- Racing events were redefined as several regattas took place in new formats better adapted to the COVID context.

Athletes:

- Many athletes happily returned to training and competing. We are very satisfied with the level of participation on all local, provincial and national front.
- Athlete development and selection initiatives in view of the next Canada Games have relaunched and are generating a lot of interest.
- Together with the National Sports Institute (INS) and the École de technologie supérieure (ÉTS), we are preparing an innovative program for the scientific and technological supervision of athletes.

Important issues have been identified to support the post-pandemic revival of sailing. We hope that all of us, Provincial Sailing Associations and Sail Canada, will be able to address them in an efficient and innovative way:

- Retention and recruitment of human resources by easing their entry into the network while maintaining high standards.
- Development of programs in support of “new” sailing technologies (Kite, Foil, etc.)

Many thanks to FVQ staff and volunteers as well as to all our member clubs and schools without whom this season would not have had the success we hoped for!!