



IRC Press Release

IRC Congress and IRC 2011

The annual IRC Congress was held in Istanbul, Turkey over the weekend of 16 – 17 October. The meetings were a great success thanks in significant part to the efforts of the Turkish Offshore Racing Club.

Delegates from 18 countries reported on IRC activity in 2010 and plans for 2011.

The IRC Technical Committee reported that the number of IRC rated boats in 2010 had held up to the same level as 2009, an excellent result in the continuing difficult economic times.

Delegates considered 30 submissions for changes to IRC rules and processes. The most significant of these are:

- Rule 8.2.1 now requires that a boat holding a shorthanded certificate may not use her normal certificate for shorthanded races.
- New Rule 8.10 defines rated dimensions as maxima and minima and that a boat found during equipment inspection at an event to exceed any dimension is not in compliance with her certificate.
- Rule 21.8.1(c) is amended to limit the minimum size of headsail used by a boat rated for a single roller furling headsail.
- Rule 22.4 is amended by the deletion of old Rules 22.4.1, 22.4.3, 22.4.4 and 22.4.5. New Rule 22.4.2 now invokes Crew Number or alternatively maximum crew weight by default unless this is amended by a Notice of Race. Any event already including crew limitations in its Notice of Race will not need to do anything. However, any event which does not wish to enforce crew limitations will need to specifically say so in the Notice of Race. If a Notice of Race says nothing about crew, then IRC Crew Number or maximum weight will automatically apply. For further advice please go to the IRC website, www.ircrating.org.

Minutes of the IRC Congress and IRC Rules for 2011 will be posted on www.ircrating.org shortly.

For further advice or information on IRC matters, please contact:

info@rorcrating.com

or

irc@uncl.com



Communiqué de Presse IRC

Le congrès IRC et la règle 2011

Le Congrès annuel de l'IRC s'est tenu à Istanbul en Turquie les 16 et 17 octobre. Ce fût une réussite, notamment grâce aux efforts d'organisation du Turkish Offshore Racing Club.

Les délégués de 18 pays ont présenté leur activité IRC ainsi que leurs projets envisagés pour 2011.

Le Comité Technique IRC a constaté que le nombre de certificats IRC édités en 2010 s'est maintenu à son niveau de 2009 ce qui constitue un excellent résultat dans le contexte économique actuel.

Les délégués ont étudié 30 propositions de modifications de la règle IRC et de ses procédures. On notera parmi les plus importantes adoptions:

- La règle 8.2.1 indique maintenant qu'un bateau possédant un certificat pour équipage réduit ne peut pas utiliser son certificat "normal" pour les courses en équipage réduit .
- La nouvelle règle 8.10 définit quelles mesures sont des maxima et quelles mesures sont des minima et précise que s'il est constaté lors d'un contrôle durant une épreuve qu'une mesure est dépassée alors le bateau n'est pas conforme à son certificat.
- La règle 21.8.1(c) est modifiée pour indiquer la taille minimale de la voile d'avant que doit utiliser un bateau qui a demandé un bonus de rating pour l'utilisation d'une voile d'avant sur enrouleur.
- La règle 22.4 a été modifiée. Les paragraphes 22.4.1, 22.4.3, 22.4.4 et 22.4.5 sont supprimés. La nouvelle règle 22.4.2 impose le respect du nombre d'équipiers indiqué sur le certificat ou le respect d'un poids d'équipage maximal. Cette règle peut être modifiée par l'avis de course. Les organisateurs qui imposaient déjà une limitation sur l'équipage ne seront pas affectés. Inversement, un organisateur qui ne veut pas imposer de limitation sur l'équipage devra l'indiquer dans son avis de course. Si l'avis de course n'indique rien, la nouvelle règle 22.4.2 s'appliquera par défaut.

Pour toute information concernant la jauge IRC, contactez :

info@rorcrating.com

or

irc@uncl.com